



Niederschriftsauszug

Sitzung des Orsrates des Gemeindebezirkes Ludweiler vom 28.10.2024

Top 3 Information Lärmaktionsplan

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Stadt Völklingen

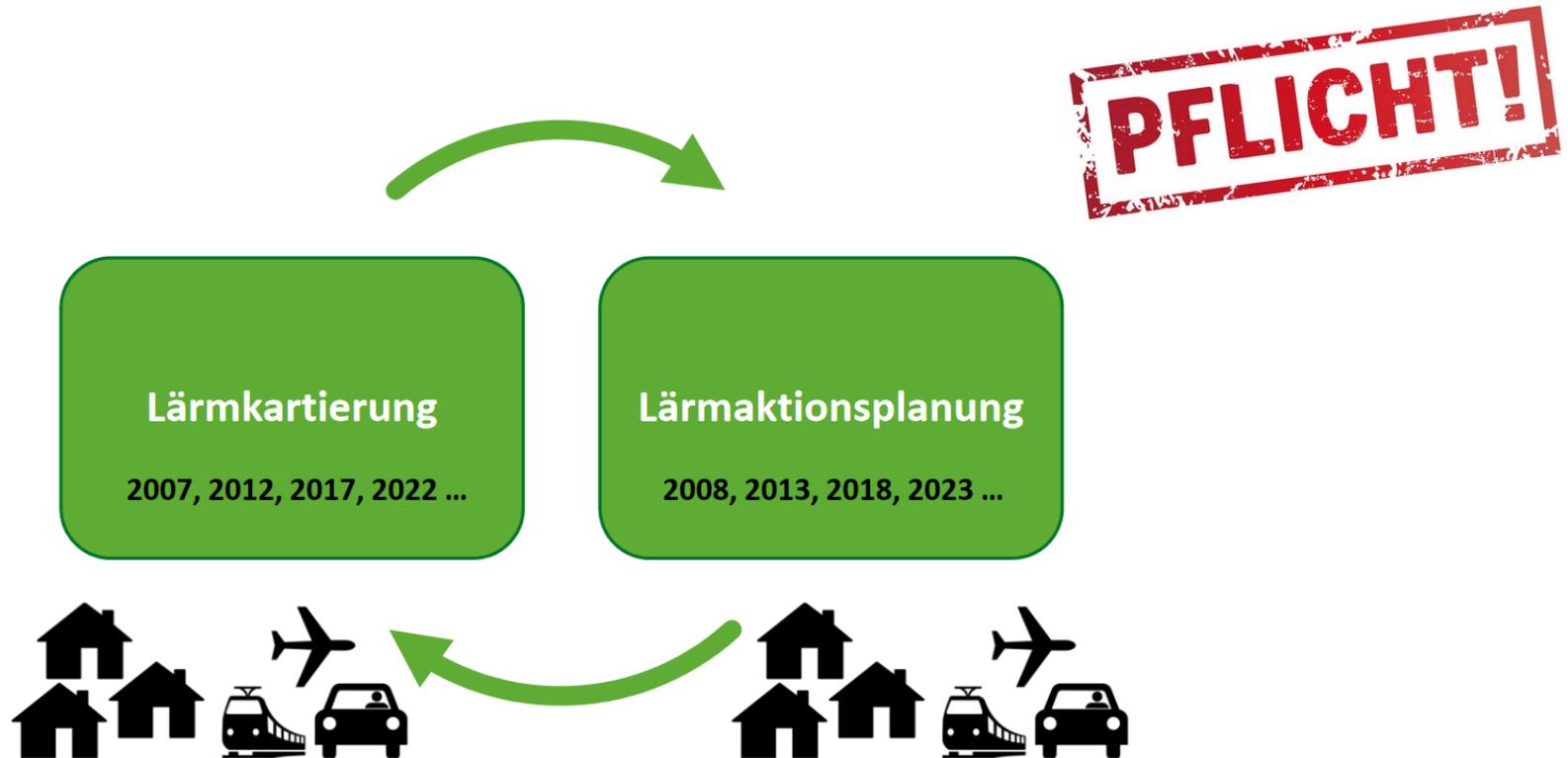
Sitzung des Ausschusses für öffentliche Ordnung, Sicherheit und Verkehr
am 10.10.2024

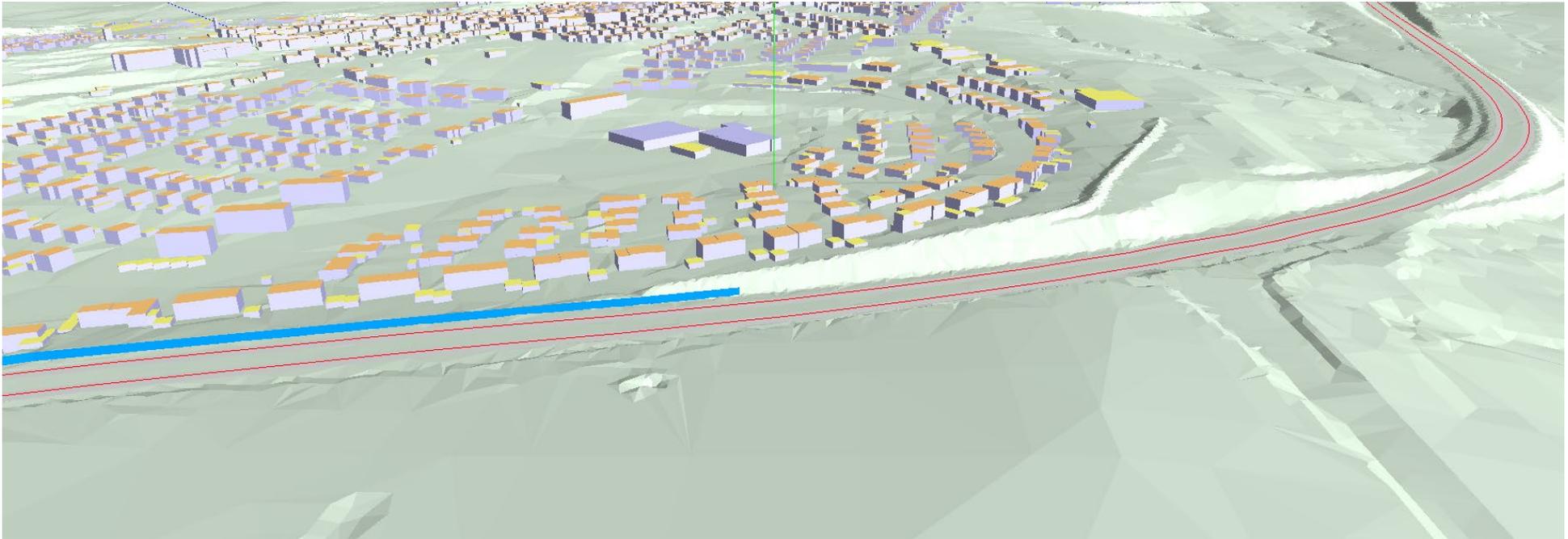
Übersicht

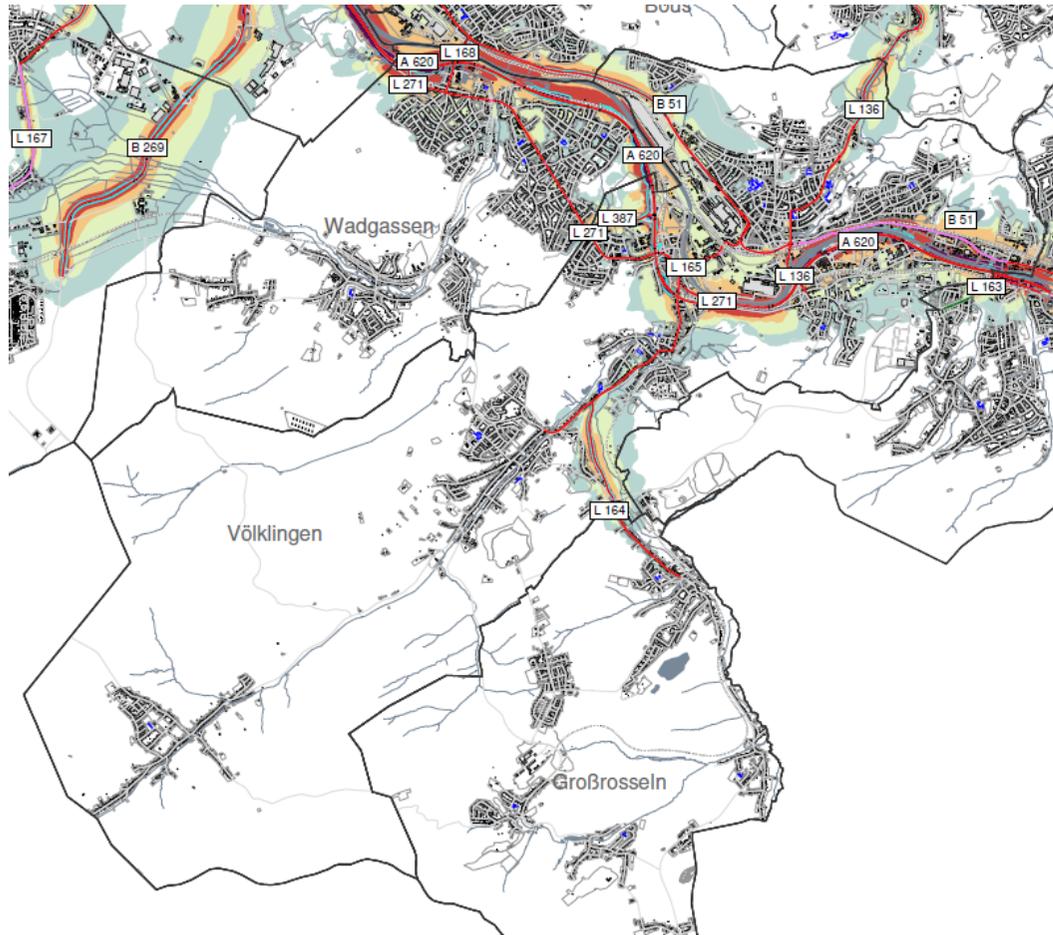
- Hintergrund
- Ergebnisse der Lärmkartierung 4. Runde
- Lärminderungsmaßnahmen
- Festsetzung ruhiger Gebiete
- Weitere Vorgehensweise

Rechtlicher Hintergrund

- „EU-Umgebungslärmrichtlinie“ (06-2002): Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- Überführung in nationales Recht (BImSchG) 2005
- Lärmkartierung: Erfassung und Darstellung des Umgebungslärms (Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen)
Berechnungen, keine Messungen
- Seit 2007/2012 alle 5 Jahre zu aktualisieren
- <https://www.saarland.de/mukmav/DE/portale/immissionsschutz/informationen/umgebungslaerm/strategiearmkartierung4runde/strategiearmkartierung4runde.html>



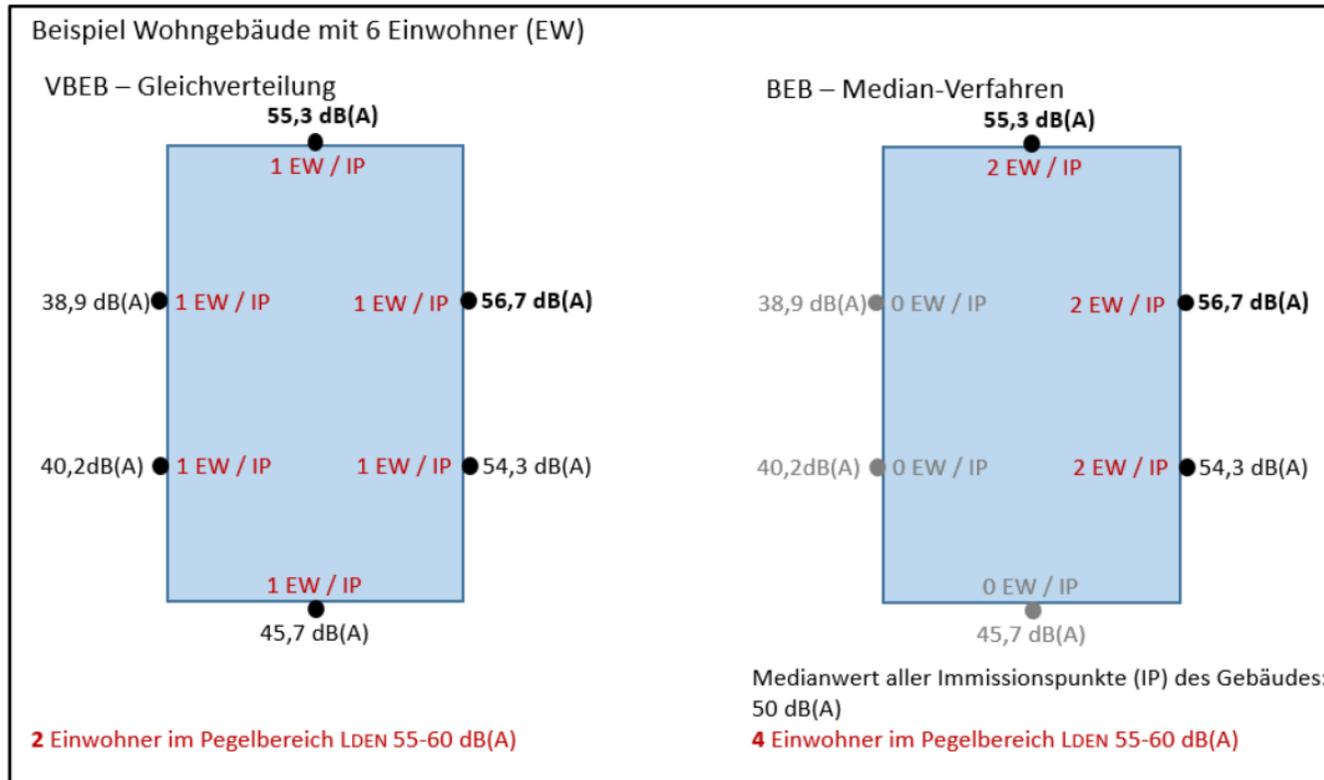




Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

Rechtlicher Hintergrund



Quelle: Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie und Klimaschutz, FAQ zur EU-Umgebungsärmkartierung 2022 in Niedersachsen, V 4.1

lfd. Nr.	Kommune	Straße	Gebäudestatistik Kommunen																
			Anzahl der betroffenen Menschen							Schwellenwerte	Anzahl der Wohnungen LDEN		Anzahl der Schulen LDEN	Anzahl der Krankenhäuser LDEN	IHD LDEN	HA LDEN	HSD Lnight	Schwellenwerte	Fläche in km² LDEN
			LDEN			LNight					ungerundet	EU-Rundung							
Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung					
48	Völklingen	A620	55 bis 59	3.188	3.200	50 bis 54	2.435	2.400	> 55	4.225	4.200	1	0	3	1.545	400	> 55	8,86	
		B51	80 bis 84	2.199	2.200	55 bis 59	3.074	3.100	> 65	1.535	1.500	0	0				> 65	2,81	
		L136	65 bis 69	2.784	2.800	60 bis 64	582	600	> 75	4	0	0	0				> 75	0,40	
		L163/L164/L165	70 bis 74	329	300	65 bis 69	8	0											
		L271	>75	8	0	>70	0	0											
L387																			

Gebäudestatistik Kommunen							
Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen LDEN			LNight			Schwellenwerte
	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung		
50 bis 54			50 bis 54	2.435	2.400	> 55	
55 bis 59	3.188	3.200	55 bis 59	3.074	3.100	> 65	
60 bis 64	2.199	2.200	60 bis 64	582	600	> 75	
65 bis 69	2.784	2.800	65 bis 69	8	0		
70 bis 74	329	300	>70	0	0		
>75	8	0					

Rechtlicher Hintergrund

- Auswertung gesundheitlicher Auswirkungen:
Stark belästigte Personen (HA)
Stark schlafgestörte Personen (HSD) und
Personen mit ischämischen Herzkrankheiten (IHD)
- Auswertung untergeordnet aufgrund der geringen Betroffenenheiten für
Völklingen

Rechtlicher Hintergrund

- Nach §47d Absatz 1 BImSchG stellen die zuständigen Behörden Lärmaktionspläne (LAP) auf.
- Grundlage für LAP sind die Lärmkarten aus der Lärmkartierung
- Entscheidung des Europäischen Gerichtshofs (März 2022): Unabhängig ob es Lärmbetroffenheiten gibt, muss nach erfolgter Lärmkartierung ein LAP aufgestellt werden.

Rechtlicher Hintergrund

- Abgrenzung der Lärmaktionsplanung (Straßenverkehrslärm)

Lärmvorsorge

Beim Bau oder der wesentlichen
Änderung

16. BImSchV

Immissionsgrenzwerte entspr.
den Gebiets-nutzungen (z.B.
allgemeines Wohngebiet: 59
dB(A) tags / 49 dB(A) nachts)

Lärmaktionsplanung

BImSchG

Lärm-minderungs- planung

- keine Grenzwerte seitens der EU
- Schwellenwerte 65 dB(A) tagsüber und 55 dB(A) nachts

Lärmschutz

an bestehenden Straßen

Lärmschutz- Richtlinien-StV

Immissionsrichtwerte entspr.
den Gebietsnutzungen (z.B.
allgemeines Wohngebiet:
70 dB(A) tags und 60 dB(A)
nachts)

Rechtlicher Hintergrund

Wesentliche Ziele der Lärmaktionsplanung



**Maßnahmen zur
Lärminderung**

**Information der
Öffentlichkeit**

Ergebnisse der Lärmkartierung 4. Runde

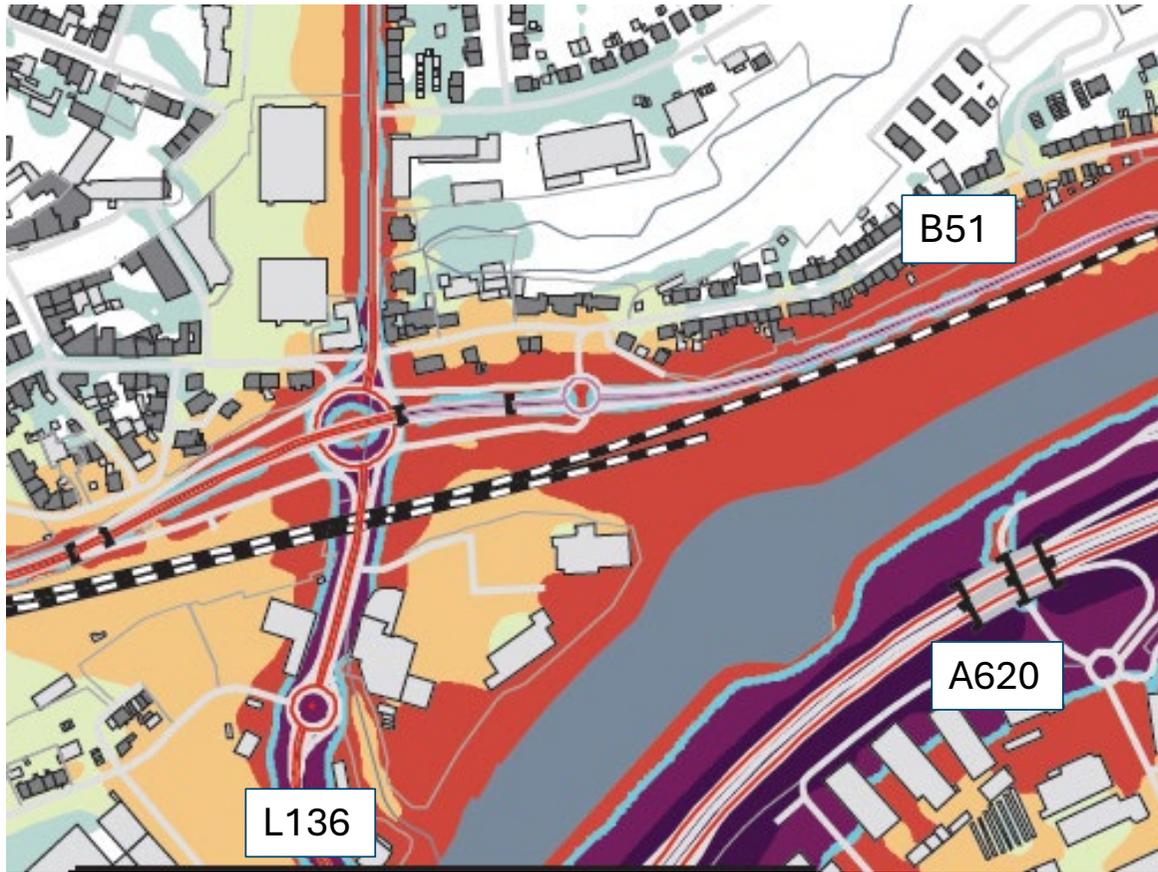
Innerhalb des Stadtgebietes wurden berücksichtigt:

- **A 620**
- **B 51** (Bismarckstraße, Südtangente, Straße des 13. Januar)
- **L 136** (Püttlinger Straße, Heinestraße, Hohenzollernstraße, Karolingerstraße)
- **L 163** (Kokereistraße/Saaruferstraße/Bahnhofstraße)
- **L 164** (Rotweg)
- **L 165** (Bismarckstraße, Am Hüttenwerk, Rathausstraße, Ludweilerstraße, Völklinger Straße, Lauterbacher Straße)
- **L 271** (Schaffhauser Straße, Hallerstraße, Freiherr-vom-Stein-Straße, Saarbrücker Straße)
- **L 387**

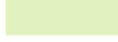
Ergebnisse der Lärmkartierung 4. Runde

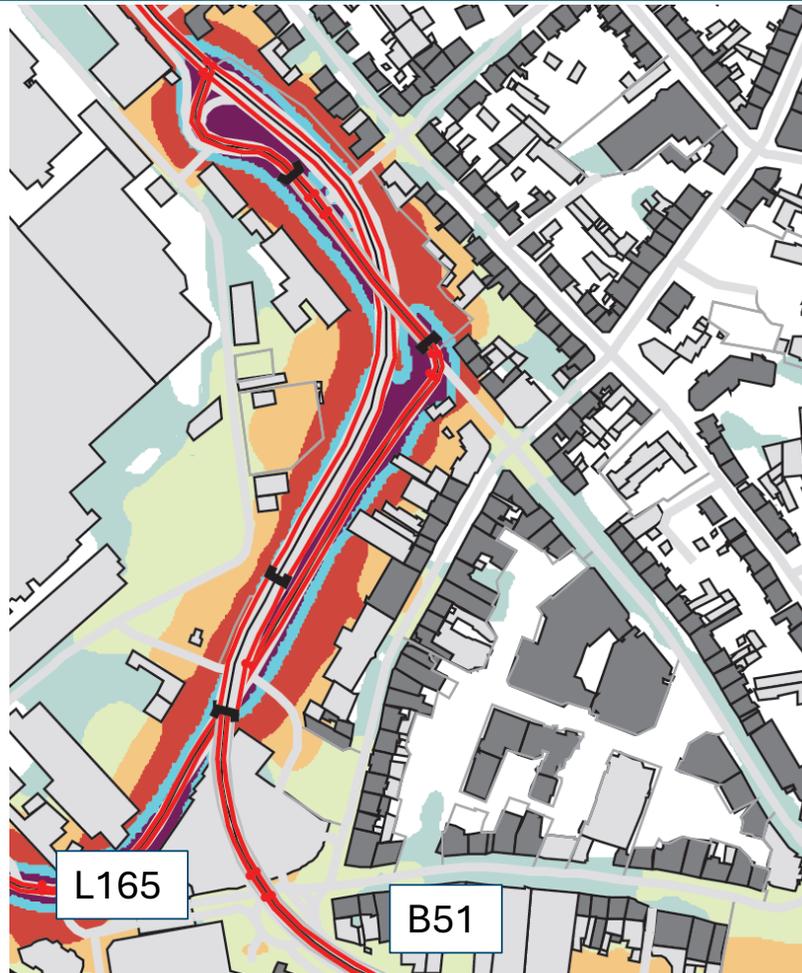
Nicht berücksichtigt:

- „sonstige Straßen“ (L 165 Lauterbacher Straße, Völklinger Straße, Ludweiler)
- L 271 Saarbrücker Straße, Fürstenhausen



Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

	ab 50 bis 54 dB(A)
	ab 55 bis 59 dB(A)
	ab 60 bis 64 dB(A)
	ab 65 bis 69 dB(A)
	ab 70 bis 74 dB(A)
	ab 75 dB(A)



Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

Tabelle 2 Zahl betroffener Menschen (2017/2022)

Pegelbereich	L_{DEN} (2017, 3. Runde)	L_{DEN} (2022, 4. Runde)	Intervalle	L_{Night} (2017, 3. Runde)	L_{Night} (2022, 4. Runde)
			50-54	2.155	2.435
55-59	2.332	3.188	55-59	1.554	3.074
60-64	1.812	2.199	60-64	905	582
65-69	1.402	2.784	65-69	42	8
70-74	650	329	>70	0	0
>75	6	8			

Tabelle 3 Streckenabschnitte mit besonders hohen Geräuscheinwirkungen

Streckenabschnitt mit hohen Betroffenheiten	Beschreibung des Streckenabschnitts
L 165 Ludweilerstraße	Vom „Rotweg“ bis zur „Hallerstraße“
L 271 Hallerstraße	Vom Ortsschild Völklingen Richtung Fürstenhausen bis zur Niklasstraße

Lärminderungsmaßnahmen

Ausgeprägte Hotspots in Völklingen

- **B 51** (Bismarckstraße zwischen Dieselstraße und Beethovenstraße)
- **B 51** (Straße des 13. Januar zwischen Bahnhofstraße und Parkstraße)
- **L 165** (Ludweilerstraße in Geislautern)
- **L 165** (Völklinger Straße in Ludweiler)
- **L 271** (Schaffhauser Straße)
- **L 271** (Hallerstraße)

Lärminderungsmaßnahmen

- Umsetzung des Verkehrsentwicklungskonzeptes
- Förderung des ÖPNVs
- Sicherstellung der Einhaltung der innerörtlichen Höchstgeschwindigkeit
- Sicherstellung des ordnungsgemäßen Zustands der Straßenoberflächen durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen
- Berücksichtigung des Lärmschutzes bei allen Planungsvorhaben.



Festsetzung ruhiger Gebiete

- Vorsorgegedanke: ruhige Gebiete sind vor weiterem Lärm zu schützen
- Prüfpflicht
- Mögliche Flächen: 3. Runde wurden 11 mögliche ruhige Gebiete herausgearbeitet
- Festlegung bis zur 5. Runde erforderlich

Weitere Vorgehensweise

- Beschluss LAP zur Offenlage und Durchführung
- Ggf. schalltechnische Berechnungen zur Unterstützung bei der Antragsstellung
- Ggf. Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen
- Einreichung des LAP an das Ministerium (November 2024)



UNSERE EINHEIT LAUTET DEZIBEL.

Konzept dB plus GmbH

Wendalinusstraße 2

66606 St. Wendel / Saarland

Telefon: +49 6851 939893-0

E-Mail: info@konzept-dbplus.de

www.konzept-dbplus.de

Maßnahmen VEP

- **B 51** (Bismarckstraße zwischen Dieselstraße und Schirrbachstraße)
VEP: Reduzierung der Geschwindigkeit während der Nachtstunden auf Tempo 30. Dies wurde aufgrund der Empfehlung des Lärmaktionsplans in den VEP aufgenommen. Hier wird auf die auch im LAP aufgezeigte Alternative des Einbaus von lärmindernden Straßenbelägen oder auch den Einbau von Lärmschutzfenstern verwiesen.
- **B 51** (Luisenthal, Straße des 13. Januar zwischen Hausnummer 138 und 380)
VEP: Reduzierung der Geschwindigkeit während der Nachtstunden auf Tempo 30 entlang der Straße des 13. Januar (B 51) zwischen der „Parkstraße“ und „Neuer Straße“, sowie zwischen der „Neuer Straße“ und der Hausnummer 138.

Maßnahmen VEP

- **L 165** (Ludweilerstraße in Geislautern, gesamte Ortsdurchfahrt)
VEP: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h im Ortszentrumsbereich, im kompletten Aktionsbereich für den Nachtzeitraum; die Einführung der Geschwindigkeitsbeschränkung auch tagsüber sollte geprüft werden. Einschränkungen durch Fahrzeitverluste sind minimal, da eine durchgängige Befahrung mit Tempo 50 bereits jetzt in vielen Zeiten nicht gegeben ist.
- **L 165** (Völklinger Straße in Ludweiler, gesamte Ortsdurchfahrt)
VEP: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h im Ortszentrumsbereich, im kompletten Aktionsbereich für den Nachtzeitraum; die Einführung der Geschwindigkeitsbeschränkung auch tagsüber sollte geprüft werden.

Maßnahmen VEP

- **L 271** (Schaffhauser Straße in Wehrden, gesamte Länge)
VEP: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h bis auf den anbaufreien Teil im Oberen Wehrden, hier wird die Geschwindigkeit von 50 km/h beibehalten. Ein Lkw-Fahrverbot in der Schaffhauserstraße (OD Wehrden) wird diskutiert, wodurch die Lärmbelastung verringert werden kann.
- **L 271** (Hallerstraße, gesamte Länge)
VEP: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

Ruhige Gebiete

- Friedhof in Heidstock, 2,5 ha
- Bürgerpark in Stadtmitte, 4,5 ha
- SHG-Klinikgelände in Stadtmitte, 5,0 ha
- Waldfriedhof in Stadtmitte, 8,0 ha
- Weiheranlage in Stadtmitte/Völklingen Ost, 0,13 ha
- Wildgehege in Stadtmitte/Völklingen Ost, 1,13 ha

Ruhige Gebiete

- Friedhof in Wehrden, 2,1 ha
- Friedhof in Fürstenhausen, 2,6 ha
- Friedhof in Geislautern, 1,8 ha
- Weiheranlage in Geislautern, 2,7 ha
- Wildgehege in Ludweiler, 2,5 ha