



## Rosseler Straße

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtplanung und -entwicklung	<i>Beteiligt:</i>
---	-------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Ö / N</i>
Umwelt und Verkehr (Information)	Ö

### **Sachverhalt**

Im Zeitraum 22.01. bis 01.02.2022 wurde in der Rosseler Straße in Höhe der Straße „An der Kieskaul“ eine Verkehrserfassung nach Anzahl und Geschwindigkeit der Fahrzeuge durchgeführt.

Es wurden an Werktagen ca. 1000 Fahrzeuge und zu ca. 75% PKW gezählt. An Samstag beträgt die Gesamtzahl ca. 830 Fahrzeuge und an Sonntagen ca. 600 Fahrzeuge. In Fahrtrichtung Grubenstraße ist fast die doppelte Anzahl an Fahrzeugen als in die Fahrtrichtung Ludweilerstraße festzustellen.

An Werktagen sind die Spitzenzeiten von 7.00 bis 8.00 Uhr sowie von 16.00 bis 18.00 Uhr. In Fahrtrichtung Grubenstraße gibt es eine weitere Spitzenzeit um 14.00 Uhr. Die Spitzenzeiten an Werktagen sprechen für typische Pendlerströme bei Arbeitsbeginn und -ende, sowie zu Schulschlusszeiten.

An Samstagen liegt die Spitzenstunde zwischen 14.00 und 15.00 Uhr, an Sonntagen konzentriert sich der Verkehr ebenfalls auf den Nachmittag (Spitzenstunden zwischen 16.00 und 18.00 Uhr).

### **Erläuterung zu Geschwindigkeitsmessung:**

Bei Geschwindigkeitsmessungen erhält man einen umfangreichen Datensatz. Aus diesem Datensatz muss eine griffige Zahl ermittelt werden, um das Geschwindigkeitsniveau zu beurteilen. Dazu ist die „85%-Geschwindigkeit“ einer Straße aufschlussreich. Dieser Wert wird in der Verkehrsplanung als Vergleichswert genutzt. Es ist die Geschwindigkeit, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge eingehalten, aber von 15 % überschritten wird.

So wird eine verlässliche Kontrollgröße über das Fahrverhalten der moderaten Mehrheit ermittelt. Anhand dieser Messwerte werden mögliche und erforderliche Maßnahmen zur Umsetzung von verkehrsrechtlichen Regelungen geprüft.

Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße sollte unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegen. Falls nicht, wird das Tempolimit von mehr als jedem siebten Fahrer überschritten. Dies ist ein Sicherheitsmangel der Straße, der von der Behörde behoben werden sollte.

### **Geschwindigkeitsauswertung:**

Insgesamt wurden 10242 Fahrzeuge gemessen.

Der 85%-Geschwindigkeitswert beträgt werktags meist 33km/h in Fahrtrichtung Ludweilerstraße, in Fahrtrichtung Grubenstraße liegt hingegen auch mal öfter bei 38 km/h.

Zu höheren Geschwindigkeiten kommt es meist nachts. In Fahrtrichtung Ludweilerstraße oftmals in den frühen Morgenstunden (4.00 und 5.00 Uhr), in Fahrtrichtung Grubenstraße zwischen 0.00 und 2.00 Uhr.

An Samstagen liegt die durchschnittliche v85% in Fahrtrichtung Grubenstraße etwas höher (ca. 35) als in die Fahrtrichtung Ludweilerstraße (ca. 33).

Insgesamt zeigt sich, dass es von einem Großteil der Fahrzeuge im Tagesverlauf immer wieder zu Geschwindigkeitsüberschreitungen kommt, insbesondere wenn die gesamte Verkehrsbelastung nicht hoch ist.

#### Information zu Arbeiten an Aufpflasterung:

Bei den derzeitigen Arbeiten an der Aufpflasterung Rosseler Straße in Höhe der Einmündung der Straße „In der Kieskaul“ handelt es sich um Mängelbeseitigungen im Zusammenhang mit der Bauausführung 2021. Diese Mängel wurden bereits unmittelbar nach der Ausführung festgestellt. Durch die Deckenmaßnahme des LfS und der damit einhergehenden Verkehrsproblematik in der Ludweilerstraße (L 165), konnten die Mängel nicht zeitnah behoben werden.

Da es sich hierbei u.a. um Betonarbeiten handelte, wurde einvernehmlich mit der bauausführenden Firma vereinbart, dass diese Mängel erst im Frühjahr 2022 behoben werden.

#### Anlage/n

- Verkehrszählung Rosseler Straße Januar 2022 (öffentlich)