



Lärmsanierung an Schienenwegen - Planungsabschnitt Völklingen

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtplanung und -entwicklung	<i>Beteiligt:</i>
---	-------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Ö / N</i>
Umwelt und Verkehr (Vorberatung)	N
Stadtrat (Entscheidung)	Ö

Beschlussentwurf

Dem geplanten Bau der Lärmschutzwände wird in der vorgestellten Version zugestimmt.

Sachverhalt

Zur Verbesserung der Lärmsituation an stark befahrenen Ortsdurchfahrten wurde im Jahr 1998 durch die Bundesregierung das freiwillige Investitionsprogramm "Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes" beschlossen. Als freiwillige Leistung werden zurzeit 150 Mio. Euro jährlich zur Verfügung gestellt. Die Umsetzung der jeweiligen Sanierungsmaßnahmen erfolgt durch die DB Netz AG.

Im Rahmen dieses Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen plant die DB Netz AG entlang der Eisenbahnstrecke 3230, Saarbrücken Hbf – Karthaus den Bau von zwei Lärmschutzwänden (Höhe 3m) zwischen km 6,203 und 8,060. Dies betrifft den Streckenabschnitt Völklingen/Luisenthal. Die neu zu bauenden Lärmschutzwände sollen in folgenden Streckenabschnitten errichtet werden:

- LSW 1: von km 6,205 bis km 6,917 l.d.B.
- LSW 2: von km 7,050 bis km 8,057 l.d.B.

Konkret betrifft die Planung die "Theodor-Körner-Straße" (LSW 1, tatsächliche Baulänge 644m) und den Abschnitt der "Straße des 13. Januar" im Bereich der Wohnbebauung vom Anwesen mit der Hausnummer 73 bis 185 (LSW 2, Länge 1007m).

Seit 21.09.2020 bis 03.11.2020 läuft das öffentliche Anhörungsverfahren im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.

Eine Fristverlängerung für die Stadt Völklingen wurde im Hinblick auf die Terminierung der Sitzung der politischen Gremien verlängert.

In der Sitzung zum 29.10.2020 des Ausschusses Umwelt und Verkehr wird eine Vertreter/in der DB Netz AG anwesend sein, über das Planfeststellungsverfahren informieren und für Nachfragen zur Verfügung stehen.

Anlage/n

- Erläuterungsbericht zur Lärmsanierung an Schienenwegen im Abschnitt Völklingen (öffentlich)
- Lageplan LSW 1 (öffentlich)
- Lageplan LSW 1+2 (öffentlich)
- Lageplan LSW 2 - Teil 1 (öffentlich)
- Lageplan LSW 2 - Teil 2 (öffentlich)